2013 ஏப்ரல் 18]

மாவட்டங்களிலும் கிட்டத்தட்ட 15,296 எலி ஒழிப்பு முகாம்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. கடந்த ஆண்டிலே புரோமோடயலின் மருந்து 16,948 கிலோ விநியோகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. நடப்பு ஆண்டிலே 16,995 வருவாய்க் கிராமங்களிலே 14-4-2013 முதல் உழவர் பெருவிழாக்கள்மூலமாக எலி ஒழிப்பு முகாம்கள்மூலம் பயிற்சியும் அளிக்கப்படவிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதோடுமட்டுமல்லாமல், நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலே இதுவரை 467 முகாம்கள் நடத்தப்பட்டிருக்கின்றன. 534 கிலோ அளவிலே எலி மருந்து வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல், தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, 815 எலி ஒழிப்பு முகாம்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. அதிலே 708 கிலோ அளவு மருந்து வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. திருவாரூர் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், 516 எலி ஒழிப்பு முகாம்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. அதிலே 558 கிலோ மருந்து வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மீண்டும் உழவர் பெருவிழாக்கள் மூலமாக, இந்த எலி ஒழிப்பு பற்றிய சிறப்பு முகாம்களும் நடத்தவிருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலமாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 258, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

258—

புறவழிச் சாலை

***6564—திரு. மு. ரெத்தினசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவையாறு தொகுதி, திருவையாறு முதல் கண்டியூர் வரை புறவழிச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2013 *ஏப்ரல்* 18

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) திருவையாறு நகருக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க சாத்தியக்கூறு மற்றும் திட்ட அறிக்கையினைத் தயாரிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி அவர்கள்.*

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழை, எளிய, நடுத்தர மக்களுடைய வாழ்க்கையில் நிம்மதியும், உயர்வும் ஏற்பட வேண்டுமென்ற நோக்கோடு, எதிரிகளின் எண்ணத்தைத் தகர்த்து, மக்களாட்சி செய்துவரும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

காவேரியில், கல்லணை கட்டிய கரிகால் சோழனுக்கு, 5 ஆறுகள் ஓடும் என்பதால் திருவையாறு என பெயர் பெற்ற எங்கள் தொகுதியில் மணிமண்டபம் கட்ட ஆணை பிறப்பித்த அன்புத் தலைவி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு தொகுதி மக்களின் சார்பாக கோடானு கோடி நன்றிகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எங்கள் தொகுதி தஞ்சாவூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், திருச்சி ஆகிய 4 மாவட்டங்கள் அடங்கிய தொகுதி. அங்கிருந்து, ஒரு நாளைக்கு ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட லாரிகள் மணல், சிமென்ட், செங்கல்களை ஏற்றிச் செல்கின்றன. மேலும் நூறு பேருந்துகள் வரை செல்கின்றன. அதனால், காலை, மாலை நேரங்களில் போக்குவரத்து சுமார் 2, 3 மணி நேரம் பாதிக்கப்படுகிறது. மேலும், புனித காரியங்கள் செய்ய 5 மாவட்ட மக்கள் திருவையாறுக்கு வந்து செல்கின்றனர். நீண்டநாள் கோரிக்கையாக உள்ள இந்தப் பிரச்சினையை நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், தனது சொந்த தொகுதியைப் போல கவனம் செலுத்தி ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

2013 ஏப்ரல் 18]

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலை 226 நீட்சி பெரம்பலூர்-தஞ்சாவூர் சாலையில் திருவையாறு முதல் கண்டியூர் வரை கிலோ மீட்டர் 56/2 முதல் 61/4 வரை 5 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு புறவழிச் சாலை அமைக்க சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கையினை ரூபாய் 52.14 இலட்சம் செலவில் தயாரிப்பதற்கு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு 6-8-2012 அன்று அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, இதுநாள் வரை ஒப்புதல் கிடைக்கப் பெறாததால், இதனை 2013-2014 ஆம் ஆண்டுக்கான பணிப் பட்டியலில் ரூ.60 இலட்சம் செலவில் தயாரிப்பதற்கு மீண்டும் மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. ஒப்புதல் கிடைத்தவுடன், சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அதன் தொடர்ச்சியாக நிலம் கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ரெத்தினசாமி அவர்கள்.

திரு. மு. ரெத்தினசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தியாகராஜருடைய கீர்த்தனைகள் அனைத்தும் பாடப்பட்ட ஸ்தலம் திருவையாறு ஆகும். தற்போது தியாகராஜர் அறக்கட்டளையை நிருவகித்து வருபவர் ஒரு மத்திய அமைச்சர் ஆவார். அவர், நமது பட்டுக்கோட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய மாபெரும் தலைவர் ஆவார். ஆகவே, மத்திய அரசிடமிருந்து அனுமதி வாங்குவது மிகவும் சாதாரணமான ஒரு விஷயம் என்பதால், அந்த அனுமதியை ஒரு வாரத்திற்குள்ளேயே பட்டுக்கோட்டை சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் வாங்கிக் கொடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு உள்ளது என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

சென்ற ஆண்டு எங்கள் தொகுதியில் ஒரு பொறியியல் கல்லூரியைத் தந்து, அதனை இந்த ஆண்டு துவக்கி ஏழை, எளிய, நடுத்தர மக்களுடைய பிள்ளைகளைப் பொறியியல் துறையில் பட்டப் படிப்பு படிக்க ஆணையிட்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு தொகுதி மக்களின் சார்பாக கோடானு கோடி நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், தனது தொகுதியைப்போல நினைத்து, மிக விரைவிலே திருவையாறுக்கு புறவழிச் சாலை அமைத்துக் கொடுக்கப்படும் என்று அறிவித்த, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி ஒரு வளர்ந்து வரக்கூடிய நகரமாகும். போக்குவரத்து நெரிசலுள்ள நகரத்தில், சென்ற முறை திருத்துறைப்பூண்டி-நாகை சாலையை இணைக்கக்கூடிய புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான பணிகள் தொடங்கப்பட்டன. திருத்துறைப்பூண்டி பழைய பேருந்து நிலையத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறபோது, அங்கிருந்து பட்டுக்கோட்டைக்கோ, மன்னார்குடிக்கோ, வேதாரண்யத்திற்கோ, நாகப்பட்டினத்திற்கோ செல்லும்போது மிகப் பெரிய அளவில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. மேலும், வேதாரண்யத்தில் உற்பத்தியாகும் உப்பு, சவுக்கு போன்றவற்றை அந்த வழியாகத்தான் லாரிகள்மூலம் எடுத்துச் செல்லக்கூடிய சூழல் இருக்கிறது. மேலும், புறவழிச் சாலைப் பணிகள் தொடங்கியபோது, அங்கே இருக்கக்கூடிய ஸ்ரீ பவா அவதேஸ்வரர் திருக்கோயிலினுடைய நிருவாக அதிகாரி கோயில் நிலத்திற்கு விலையைக் கூடுதலாகச் சொன்னதால், தொடங்கிய பணிகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, உடனடியாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு, புறவழிச் சாலைப் பணிகளைத் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கையை எடுப்பார்களா என தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி நகரில் அமைக்கப்படவுள்ள சுற்றுச் சாலையின் நீளம் 2.46 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இச்சுற்றுச் சாலை அமைப்பதற்கு மொத்தம் 7.52.93 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இதில் தனியாரிடமிருந்து 3.54.37 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு,

2013 ஏப்ரல் 18]

அதற்கான தொகையும் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்து சமய அறநிலையத் துறைக்குச் சொந்தமான 2.97.87 ஹெக்டேர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்தும் பணி தற்போது நடைபெற்று வருகின்றது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிந்தவுடன், சுற்றுச் சாலை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், அப்பகுதியில் guide line value-ன்படி இல்லாமல், இந்து சமய அறநிலையத் துறையைச் சார்ந்த அதிகாரிகள், கோயில் நிலத்திற்கு அதிகத் தொகையைக் கேட்கின்ற காரணத்தினாலேதான், பணி நிறுத்தப்பட்டிருந்தது என்று சொன்னார். தற்போது அந்தப் பிரச்சினையும் தீர்க்கப்பட்டு, முடிவுக்கு வருகின்ற சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ள காரணத்தினாலே, விரைவாக நில எடுப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி துவங்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன் அவர்கள்.

திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியான பட்டுக்கோட்டை சம்பந்தமான கேள்வியாக இருந்தாலும்கூட, திருவையாறு சட்டமன்ற உறுப்பினர் மரியாதைக்குரிய அண்ணன் திரு. ரெத்தினசாமி அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். மாவட்டம் என்று வரும்போது, அதன் வளர்ச்சியிலே நாங்கள் அனைவரும் நிச்சயமாக ஒன்றாகத்தான் இருப்போம். எனவே, அவர்களுடைய கருத்துகளைப் பொறுத்தவரையிலே, நிச்சயமாக எங்களாலான உதவிகளைச் செய்வோம் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பட்டுக்கோட்டையைப் பொறுத்தவரையில், சுமார் 10 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில், 4.2 கிலோ மீட்டர் தூரம் பைபாஸ் சாலை அமைக்கும் பணி சுமார் 90 சதவிகிதம் நிறைவுபெற்று, முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளது. இன்னும் 4.2 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலை போடப்பட வேண்டும். நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே ஒருவர் வழக்கு தொடுத்திருக்கிறார், கடந்த இரண்டு வருட காலமாக நிலுவையில் இருக்கிறது. தீர்ப்பில் interim stay கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த interim stay-வை vacate செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுக்க வேண்டுமென்று சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை நான்

கேட்டுக்கொண்டேன். அவர்களும் அதற்காக முயற்சிகளை நல்லமுறையிலே எடுத்து வருகிறார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் அதற்காக முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறார்கள். இருப்பினும், நமது மரியாதைக்குரிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதிலே தனிக் கவனம் செலுத்தி, இந்தத் திட்டத்தை, 4.2 கிலோ மீட்டர் நீளச் சாலைப் பணியினைத் தொடங்குவதற்கு ஏதுவாக, நீதிமன்றத் தடையாணையை அகற்றுவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களே இந்தப் புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலம் கையகப்படுத்துவது சம்பந்தமாக நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நிலுவையில் இருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். நீதிமன்றத்திலே வழக்கு இருக்கும்பொழுது, நாம் கேட்டவுடனே தீர்ப்புக் கொடுக்கமாட்டார்கள். விசாரணை முடிந்த பிறகுதான் தீர்ப்பு அளிப்பார்கள். வழக்கினை விரைந்து முடிப்பதற்கான அனைத்து முயற்சிகளும் அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்டு, வேகமாக, துரிதமாக, புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணியை நெடுஞ்சாலைத் துறை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 259, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

259—

தேங்காய் எண்ணெய் விநியோகம்

***32977—திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்:**

மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நியாய விலைக் கடைகளில் பாமாயிலுக்குப் பதிலாக தேங்காய் எண்ணெய் விநியோகம் செய்வதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?